

SommerNEWS

Informationen für Reiselustige und Transportinteressierte

Ausgabe 6 | 2016



Der UHC Grünenmatt fährt mit Sommer-Car



Bereits seit mehreren Jahren unterstützt die Sommer AG die NLA-Mannschaft des Unihockeyclubs Grünenmatt-Sumiswald als Sponsor und Transportpartner. „Unsere Spieler schätzen den Komfort in den Sommer-Cars sowie die stets ruhigen und freundlichen Chauffeure sehr“ sagt Franziska Baumgartner, Geschäftsführerin des Vereins und fügt gleich weiter an: „Eine stressfreie Anreise an die Spiele ist für unsere Jungs sehr wichtig und hilft ihnen, sich optimal auf die Spiele vorzubereiten“. Die Sommer AG wünscht dem UHCG für die laufende Saison viel Erfolg und angenehme Auswärtsfahrten.

Editorial von Bernhard Stucki

Das Magazin SOMMERNews zu erstellen, gibt uns jedes Jahr einen Augenblick Zeit, inne zu halten und über Vergangenes und Zukünftiges nachzudenken. Was hat sich geändert seit der letzten Ausgabe und was wird sich in Zukunft noch alles ändern? Neue Mitarbeiter und Fahrzeuge, die Planung des Carterminals und des Reiseprogrammes sorgen für Betrieb, Spannung und auch das eine oder andere graue Haar! Die Reisebranche verlangt Anpassungsfähigkeit, sei es durch ändernde Kundenbedürfnisse, Gesetzgebungen oder neue Marktbegleiter. Das Carterminal der Sommer AG soll darum ganz auf die Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten sein und ihnen das Ein- und Aussteigen in Grünen noch angenehmer machen. Zudem wird in Kürze der Webauftritt www.sommerreisen.ch überarbeitet und viele Angebote werden danach direkt online buchbar sein. Was sonst noch alles neben den Reisen in Grünen passiert, erfahren Sie auf den nächsten Seiten. Ich wünsche Ihnen viel Spass beim Lesen. Ihr Bernhard Stucki



Zufahrt Emmental

Wer häufig zwischen Burgdorf und Langnau unterwegs ist, kennt das Problem nur zu gut. Stau und lange Wartezeiten machen die Strecke zur Qual für jeden Auto- oder Carlenker. Täglich fahren zum Beispiel rund 18'000 Autos durch Oberburg. Die Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion Bern hat im Oktober 2015 zwei Lösungs-Varianten vorgestellt. Die Variante „Null+“, welche unter anderem neue Ampelanlagen, Unterführungen und Busspuren vorsieht, und die Variante „Umfahrung“. Diese würde durch den Neubau von Umfahrungsstrassen und Tunnels für noch mehr Entlastung sorgen. Die Sommer AG unterstützt die Variante „Umfahrung“ und hofft, dass die Emmentaler schon in wenigen Jahren aufatmen können. Informationen zum Projekt unter www.wir-emmentaler.ch.



Neubau Umfahrung

- ① Abschnitt Lyssach-Schachen
- ② Abschnitt Industrie
- ③ Abschnitt Meiemoos
- ④ Abschnitt Pleer
- ⑤ Abschnitt Oberburg
- ⑥ Abschnitt Hasle b.B.

Umbau bestehendes Strassennetz

- ⑦ Strassenausbau Emmentalstrasse
- ⑧ Knoten Lyssach-Schachen
- ⑨ Bahnübergänge à Niveau
- ⑩ Strassenumgestaltung Oberburg
- ⑪ Knotenumbau Kreisverkehr Biembach
- ⑫ Knoten Bahnhofplatz und Bahnhofsvorplatz
- ⑬ Bahnübergang à Niveau für Langsamverkehr (für MIV gesperrt)
- ⑭ Umbau Kreisverkehr A1

Optionaler Umbau bestehendes Strassennetz, in Abhängigkeit von der Entwicklungsdynamik

- ⑮ Busspur mit Dosierung und ÖV-Bevorzugung Ilcoweg
- ⑯ Dosierung Lorraine
- ⑰ Busspur mit Dosierung und ÖV-Bevorzugung Oberburgstr.
- ⑱ Dosierung mit ÖV-Bevorzugung Kreisverkehr McDonald's
- ⑲ ÖV-Bevorzugung
- ⑳ Busspur mit Dosierung und ÖV-Bevorzugung Spital

▬▬▬▬ Umfahrung offen/Tunnel (Kantonsstrasse)

▬▬▬▬ Kantonsstrasse

▬▬▬▬ Wichtige Gemeindestrasse

▬▬▬▬ Gemeindestrasse

▬▬▬▬ Kantonale Veloroute Alltagsverkehr auf Gemeinde- oder Privatstrasse

- - - - - Kantonale Veloroute Alltagsverkehr geplant auf Gemeinde- oder Privatstrasse

▬▬▬▬ Erhöhung Verkehrssicherheit, Verkehrsverträglichkeit, Verkehrsqualität

▬▬▬▬ Busspur

● Vollanschluss

◐ Halbanschluss

Winterdienst



Wenn die Tage kürzer und die Temperaturen kälter werden und der erste Schnee fällt, montiert Peter Oberli, einer der Winterdienst-Fahrer bei der Sommer AG, den Schneepflug am Lastwagen!

Was sind die Reize und was die Tücken des Winterdienstes?

Peter Oberli: Es ist schön frühmorgens mit dem Pflug auf den Strassen unterwegs zu sein. Wenn dann der erste Verkehr einsetzt, ist das Ergebnis unserer Arbeit bereits sichtbar. Natürlich ist das frühe Aufstehen und das Arbeiten auf Abruf auch ein Nachteil dieser Arbeit, aber der Schnee kommt ja bekanntlich nicht auf Bestellung.

Ist es gefährlich als Autofahrer hinter dem Schneepflug zu fahren?

Peter Oberli: Hinter einem Schneepflug zu fahren ist nicht gefährlich, kostet aber leider manchmal etwas Geduld. So sind wir sehr dankbar, wenn uns Autos nicht zu nahe auf-fahren und uns z.B. bei Kreuzungen genügend Platz zum Manövrieren lassen.

Was empfehlst du generell Automobilisten im Winter, um sich und Ihre Autos bestmöglich auf Schnee und Eis vorzubereiten?

Peter Oberli: Gute Winterpneus und ein Winter-check in der Garage sind auf jeden Fall wichtig. Weiter lohnt es sich, im Winter mehrmals die Scheibenwischer und das Wischwasser (richtige Wintermischung) zu überprüfen. Unsere Tipps: Gegen das Einfrieren der Türen hilft es, die Gummidichtungen mit einem in Silikon getränkten Tuch abzuwischen. Gegen Salzs Schäden am Lack empfiehlt es sich, das Auto im Winter nicht zu häufig zu waschen.

Muldengeschäft der Mittelland Transport AG

Zusätzlich zum eigenen Muldengeschäft hat die Sommer AG per 01.07.2015 die Transporte mit Welaki sowie die Muldenstandorte in Rumendingen und Hasle-Rüegsau von der Mittelland Transport AG übernommen. Für die Kunden hat sich ausser der Telefonnummer für Bestellungen und den neuen Gesichtern der Chauffeure nichts geändert.



Schwingfest Sumiswald

Vom 24. bis 26. Juni 2016 findet in Sumiswald das Emmentalische Schwingfest zusammen mit dem Unteremmentalischen Jodlertreffen statt. Als stolzer Sponsor des Lebendpreises XERINA, ein Rind der Rasse Red Holstein aus der Zucht von Jakob Linder, Heimisbach, wünscht die Sommer AG allen Schwingern und Jodlern bereits heute viel Glück und dem OK ein erfolgreiches Fest.

Neues Carterminal

Der Spatenstich ist getan und endlich geht es los! Nach der Fertigstellung können sich die Gäste der Sommer AG auf noch mehr Komfort freuen. 10 Careinstellplätze, 70 Gratisparkplätze direkt neben der neuen Halle, ein Aufenthaltsraum mit Toiletten und ein überdachter Vorplatz zum Einsteigen machen das Reisen mit der Sommer AG noch angenehmer.

Auf der Facebook-Seite www.facebook.com/sommerreisen werden laufend Bilder zum Bau der Halle veröffentlicht.



Neuer Doppelstöcker

Ein neuer Car, eine erste Fahrt nach Spanien und ein Blitz einschlag. Eine Geschichte wie im Film. Für die Sommer AG zum Glück mit Happy End. Das neue Aushängeschild von Neoplan, der Skyliner, steht ab sofort einsatzbereit in Grünen.

Hier gibt's noch mehr Sommer-Informationen:

- Ferienmesse Bern Donnerstag, 14. Januar bis Sonntag, 17. Januar 2016
- Tag der offenen Tür Samstag, 05. März und Sonntag, 06. März 2016
- Alle Reisen, Tages- und Konzertfahrten immer aktuell auf www.sommer-reisen.ch
- Das aktuelle Reiseprogramm erhalten Sie auf Bestellung per Post.
- Reisebilder und News finden Sie auf unserer Facebook-Seite www.facebook.com/sommerreisen
- Kompetente und freundliche Beratung durch das Reisetem bekommen Sie am Telefon oder direkt im Büro in Grünen.

Sommer AG

Fürtenmattstrasse 4, 3455 Grünen

Telefon 034 431 15 94

Fax 034 431 34 94

info@sommer-reisen.ch

www.sommer-reisen.ch

Wettbewerb

Beantworten Sie einfach die folgenden Fragen und gewinnen Sie mit etwas Glück tolle Preise. Talon per Post oder per E-Mail an die Sommer AG schicken.

Sommer AG, Fürtenmattstrasse 4, 3455 Grünen, info@sommer-reisen.ch

Frage 1: Was sponsert die Sommer AG für das Schwingfest in Sumiswald 2016?

- Esel Schildkröte Rind

Name: _____

Frage 2: Wie viele Cars finden in der neuen Halle Platz?

- 5 10 15

Vorname: _____

Adresse: _____

PLZ / Ort: _____

Frage 3: Welcher Sportclub setzt auf die Sommer AG?

- UHC Grünenmatt Manchester United Reitclub Herisau

E-Mail: _____

Newsletter: Ja Nein